

ينشر هذا القانون بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية وينفذ  
قانون من قوانين الدولة.  
تونس في 11 ماي 2005.

زين العابدين بن علي

قانون عدد 40 لسنة 2005 مؤرخ في 11 ماي 2005 يتعلق بإتمام  
الأمر المؤرخ في 4 جوان 1957 المتعلق بالعمليات العقارية (1).

باسم الشعب،

وبعد موافقة مجلس النواب،

يصدر رئيس الجمهورية القانون الآتي نصه :

فصل وحيد . تضاف إلى الفصل 7 من الأمر المؤرخ في 4 جوان 1957 المتعلق بالعمليات العقارية، كما تم تنقيحه وإتمامه بالنصوص  
اللاحقة الفقرات الثانية والثالثة والرابعة الآتي نصها :

الفصل 7 :

فقرة ثانية : كما يغنى من الترخيص المسبق اقتناء أو توسيع  
الأجانب الأراضي وال محلات المبنية بالمناطق الصناعية والأراضي  
بالمدن السياحية وذلك لإنجاز مشاريع اقتصادية.

فقرة ثالثة : وتعتبر منطقة صناعية أو منطقة سياحية كل منطقة تم  
اعطاها الصبغة الصناعية أو السياحية طبقاً للتشريع الجاري به العمل  
المتعلق بتسيير المناطق الصناعية وتسيير المناطق السياحية، والتشريع  
الجاري به العمل المتعلق بحماية الأرضي الفلاحية وكذلك التقسيم  
المهيئة التي اكتسبت صبغتها الصناعية أو السياحية في إطار أمثلة  
الهيئة العمرانية.

فقرة رابعة : ويعفى من الترخيص المسبق انتقال ملكية الأرضي  
وال محلات المبنية بالمناطق الصناعية وكذلك الأرضي بالمناطق  
السياحية والمياه طبقاً للتشريع الجاري به العمل على معنى الفقرة  
السابقة والمترتب عن عمليات اندماج أو تجمع أو انقسام أو تغيير  
الشكل القانوني أو إحالة إلى الغير للشركات أو فروع الشركات ذات  
أجلية رأس مال أجنبية بشرط الإبقاء على نشاطها الاقتصادي.

ينشر هذا القانون بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية وينفذ  
قانون من قوانين الدولة.

تونس في 11 ماي 2005.

زين العابدين بن علي

(1) الأعمال التحضيرية :

مادولة مجلس النواب وموافقتها بجلسته المنعقدة بتاريخ 10 ماي 2005.

قانون عدد 38 لسنة 2005 مؤرخ في 11 ماي 2005 يتعلق  
بالموافقة على البروتوكول المالي المبرم في 31 جانفي 2005 بين  
حكومة الجمهورية التونسية وحكومة الجمهورية الفرنسية والمتعلق  
باقتناء عشر قاطرات ديازال لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية  
التونسية (1).

باسم الشعب،

وبعد موافقة مجلس النواب،

يصدر رئيس الجمهورية القانون الآتي نصه :

فصل وحيد . تمت الموافقة على البروتوكول المالي الملحق بهذا  
القانون والمبرم بتونس في 31 جانفي 2005 بين حكومة الجمهورية  
التونسية وحكومة الجمهورية الفرنسية والمتعلق باقتناء عشر قاطرات  
ديازال لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية.

ينشر هذا القانون بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية وينفذ  
قانون من قوانين الدولة.

تونس في 11 ماي 2005.

زين العابدين بن علي

(1) الأعمال التحضيرية :

مادولة مجلس النواب وموافقتها بجلسته المنعقدة بتاريخ 10 ماي 2005.

قانون عدد 39 لسنة 2005 مؤرخ في 11 ماي 2005 يتعلق  
بالموافقة على عقد التمويل المبرم في 21 ديسمبر 2004 بين  
الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي للاستثمار والمتعلق بالمساهمة  
في تمويل مشروع "الطرق ذات الأولوية IV : تطوير شبكة  
الطرق الحضرية بكل من تونس الكبرى والمنستير ومدنين" (1).

باسم الشعب،

وبعد موافقة مجلس النواب،

يصدر رئيس الجمهورية القانون الآتي نصه :

فصل وحيد . تمت الموافقة على عقد التمويل الملحق بهذا القانون  
والمبرم بباريس في 21 ديسمبر 2004 بين الجمهورية التونسية والبنك  
الأوروبي للاستثمار والمتعلق بالقرض المسند لفائدة الجمهورية  
ال التونسية والبالغ أربعين مليون (40.000.000) أورو للمساهمة في  
تمويل مشروع "الطرق ذات الأولوية IV : تطوير شبكة الطرق  
الحضرية بكل من تونس الكبرى والمنستير ومدنين" .

(1) الأعمال التحضيرية :

مادولة مجلس النواب وموافقتها بجلسته المنعقدة بتاريخ 10 ماي 2005.